

**COMUNE DI MAROSTICA**  
**Area Lavori Pubblici e Progettazione**

**PROGETTO:**       **Nuova strada di collegamento tra le vie Panica e IV novembre**  
                          **2° STRALCIO**

**Studio di fattibilità tecnica ed economica art. 23 D.L.gs 50/2016**

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

**a) Premesse generali.**

L'Amministrazione comunale ha intenzione di razionalizzare la viabilità di via Rimembranza, strada comunale percorsa a doppio senso di circolazione di sezione ristretta e non conforme al D.M. 05/11/2001 e s.m.i. per la presenza ai lati di viale alberato in magnolie.

Inoltre è esigenza dell'Amministrazione comunale intervenire sulla viabilità circostante al complesso immobiliare dell'ex ospedale Prospero Alpini dell'area per rendere più fluida e sicura la circolazione stradale in quanto è previsto da parte dell'AULSS 7 Pedemontana di realizzare presso il complesso dell'ex ospedale di Marostica il nuovo centro servizi amministrativi (CSS), che costituirà un polo attrattivo per autoveicoli che richiama in ingresso di circa 790 v.eq/ora .

Il presente studio di fattibilità tecnica ed economica rappresenta una proposta per la soluzione di tali aspetti e propone la costruzione di una nuova strada di collegamento tra le vie Panica e IV novembre che consente la gestione dei flussi veicolari a senso unico di marcia su viale Rimembranza con vantaggi in termini di sicurezza della circolazione stradale.

**b) Scelta progettuale.**

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica riguarda la realizzazione del secondo stralcio della nuova arteria stradale per il collegamento delle vie Panica e IV novembre, il tracciato previsto è interamente sui terreni acquisiti dall'AULSS 7 Pedemontana al patrimonio del Comune, con innesto in Via Panica in corrispondenza all'attuale accesso carraio della porzione di struttura sanitaria destinata agli uffici e servizi veterinari con sbocco su via IV novembre a sud del fabbricato "Officine Strada".

La nuova strada è prevista a senso unico di marcia con flusso in direzione nord sud da Via Panica a Via IV novembre della larghezza complessiva comprese le banchine di metri 6.50 e consentirebbe di creare una circolazione a senso unico su viale Rimembranza (da sud a nord) che

attualmente è percorso a doppio senso e presenta tuttavia una larghezza trasversale che in alcuni casi rende difficoltoso il passaggio nei due sensi dei mezzi più ingombranti.

Il completamento dell'arteria stradale consentirebbe anche di diminuire l'incidentalità che, storicamente, sulle vie interessate dall'intervento presenta i dati di seguito rappresentati :

**Incidenti rilevati da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizia Locale con lesioni a persone (Morti e/o Feriti) avvenuti nel comune di Marostica lungo le vie indicate. Anni 2018 – 2020.**

Vie indicate	Incidenti		
	2018	2019	2020
Via Panica (tratto SP121 Gasparona)	2	1	1
Via Panica (tratto comunale)	3	1	1
Via IV Novembre (SP121)	6	1	5
Via Rimembranza (comunale)	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

Vie indicate	Morti		
	2018	2019	2020
Via Panica (tratto SP121 Gasparona)	0	0	0
Via Panica (tratto comunale)	0	0	0
Via IV Novembre (SP121)	0	0	0
Via Rimembranza (comunale)	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Vie indicate	Feriti		
	2018	2019	2020
Via Panica (tratto SP121 Gasparona)	4	1	1
Via Panica (tratto comunale)	5	1	1
Via IV Novembre (SP121)	7	1	5
Via Rimembranza (comunale)	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

Elaborazioni dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Vicenza.

Fonte dati: Istat "Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone"

### c) Considerazioni.

La realizzazione del nuovo polo CSS comporta un notevole incremento di traffico e la migliore configurazione viaria in grado di assorbito è rappresentata dallo scenario nel quale il polo CSS non si connette direttamente alla rete stradale bensì al parcheggio "ex ospedale" i cui collegamenti si suddividono in tre rami, verso Via Panica, Via Rimembranza e Via 4 Novembre.

La circolazione stradale su viale Rimembranza e via Panica può essere efficacemente migliorata sotto l'aspetto della sicurezza e della congestione grazie alla realizzazione del completamento della bretella viaria di collegamento tra le via Panica e IV novembre che consente di istituire una circolazione a senso unico su Via Rimembranza e sulla nuova strada in senso orario.

### d) Quadro economico dei lavori.

L'importo complessivo per la realizzazione dell'intero intervento ammonta a complessivi euro 320'000,00 .

<b>PROGETTO NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LE VIE PANICA E IV NOVEMBRE 2° STRALCIO</b>					
<b>A</b>	<b>LAVORI E SOMMINISTRAZIONI</b>				
		<b>IMPORTI DI PROGETTO</b>			
a1)	Opere a base di appalto	€ 270.000,00			
a2)	<i>Oneri per la sicurezza</i>	€ 7.000,00			
	<b>TOTALE A) = a1)+a2)</b>	<b>€ 277.000,00</b>			
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>				
b1)	<i>I.V.A. 10% su A)</i>	€ 27.700,00			
b2)	<i>Incentivi per la progettazione</i>	€ 4.598,20			
b3)	Spese per indagini ex D.G.R.V. n. 2424 del 08/08/2008 per indagini geotecniche e geologiche compresi oneri previdenziali e fiscali	€ 1.000,00			
b5)	<i>Fondo per accordi bonari</i>	€ 8.310,00			
b6)	<i>Arrotondamento ed imprevisti</i>	€ 1.391,80			
	<b>TOTALE B) = b1)+b2)+b3)+...+b6)</b>	<b>€ 43.000,00</b>			
	<b>TOTALE = A)+B)</b>	<b>€ 320.000,00</b>			

**e) Elenco elaborati di progetto.**

La presente perizia si compone dei seguenti elaborati :

- 1) All. 1 : Relazione tecnica illustrativa e quadro economico
- 2) Tav. 1 : Planimetria generale rilievo
- 3) Tav. 2 : Planimetria progetto generale
- 4) Tav. 3 : Planimetria progetto generale sovrapposizione con foto aerea
- 5) Tav. 4 : Planimetria progetto secondo stralcio

Marostica 04 maggio 2022

Il progettista  
CHECCHIN Ing. Alessandro